

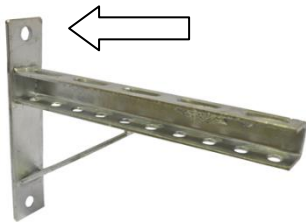
Enkel maströrsfäste för portabelbruk och även på friland

Av SM3UQO Björn

Vi spinner vidare på den antenn som SM3LDP har på annan plats i detta nummer. Man har ju alltid behov för en antennfot, något som man enkelt kan sätta ett maströr på och fort få upp en trådanterns mittfäste. Följande konstruktion togs fram för den första portabel testen jag gjorde för många år sedan. Den var konstruerad med tanke på att man hade tillgång till en verkstad med diverse verktyg och lämpligt material i skrotlådan.

Jag har nu gjort om den lite enklare och använder i dag bara material som du hittar på en bra byggshop. Vidare är det enbart nödvändigt att ha en bormaskin bågfil samt några handverktyg tillgängliga för att få ihop den.

Den består av ett par galvade stålkonsoles 4 st spikplåtar sam 2 klämhylsa till en släpvagns stödhjul och lite 8mm bult mutter och brickor. De galvade stålkonsolearna är gjorda i sk takjárn och lämpligt hållade se bild.



Börja med att kapa bort den här biten Du får nu ett par kraftiga L stycken formade bitar som är grundstommen till hela konstruktionen.

4 st sk spikplåtar 300x200mm används till att samla konsolerna samman dels i botten dels på den gavel som de båda L:en bildar se bild. Du använder 8mm vagnsbult så slipper du bultskallar att ta hänsyn till. Montera de båda klämhylsorna på gavelplåten, nu är det färdigt. Du använder din bil som ankare med att placera ett bakdäck på konsolen tyngden av bilen kommer inte att rubba din fästpunkt. Du kan använda upp till 50mm maströrsdiameter själv använder jag ett teleskoprör som blir 8M långt förlängd med ett grovt fiskespö som lägger min dipol på ca 15M höjd. Det går även bra att montera mastsållaren på tex en gräsmatta. Då behöver du 4 st armeringsjärn 8mm dim som du slår ned i de hål som finns i mastfoten. Kostnaden för denna mastfot är ju helt beroende på dina kontakter i affärsvärlden men torde ligga på ca 375:-

